

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸	情報発信日時	2024 年 7 月 8 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 0 分	概位	宮崎県日南市沖 沖		
		<Lat. 31 - 38.5	N/S	Long. 131 - 31.2	E/W>	
	停泊中	時 分	概位			
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>	
	錨泊中	時 分	概位			
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
操業中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
観測中	時 分	概位	沖			
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
本船状況 気象海象	針路:	204 度	船速:	8.5 kt	天候:	bc
	風向:	South	風速:	7.5 m/s	視界:	7 哩
	波高:	0.6 m	風浪階級:	3	うねり階級:	1
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	生徒	現在員:	13 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
指導教官	現在員:	2 名	健康状態:	良好	不良	
	摘要:					
支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良	
	摘要:					
○本船動静 Nil						
○避航・避難理由 Nil						
【学校側コメント】 出港2日目、海は引き続き穏やかです。ちょっと揺れているかなあ、と感じる程度の揺れですが、それは船に慣れている大人の長年の経験から来る感覚なのかもしれません。でも船酔いしている生徒にしてみれば小さな揺れであっても大嫌いな憎むべき相手なのかもしれません。 昨日の棒刷りのことですが、その憎むべき相手を背負いながらも生徒は頑張っていました。船酔いしない生徒も、している生徒も一様に掛け声を出して、デッキ・ブラシで木甲板を擦っていました。木甲板は擦って磨けば磨くほど綺麗になります。乾くと木目も畔やかに白く見える甲板になります。デッキを磨くことは自分を磨くことに通じるのだぞ！そんな教えは昔も今も同じです。実習船大島丸は自分たちの船！自分たちの船なら今日も大きな声で力いっぱいデッキを「棒刷り」しよう！自分自身を磨くためにも。 今朝、生徒起床時の大島丸は豊後水道の南を航行していました。屋前には宮崎県東岸に近づき、その後は東岸に沿って南下しながら航行、やがて鹿児島県南端の佐多岬を回り込んで鹿児島湾内へ。今夜中には、明日の入港予定地の沖合に錨泊もしくは漂泊する予定です。本日の実習は昨日同様にブリッジ・機関室当直、海面近くの浮遊物調査です。浮遊物調査は、黒潮の中での調査になります。浮遊物の中に南方海域から黒潮に乗って運ばれて来たものがあつたとしたら…興味津々の調査になるのではないかと 思っています。						